

インナープロテクション

色調：乾燥後乳白色半透明

半透明防錆浸透コーティング剤 低臭タイプ

特化則非該当製品

160℃まで耐える高耐熱性!!
低溶剤臭で扱いやすい

-25℃から 160℃までの耐熱性能に加え、
低溶剤臭で扱いやすい。

内部防錆・下回りの両方に使える

高浸透性なのに垂れにくいのでドアなどの
袋部への防錆とアンダーボディ防錆の両方
に使えます。

優れた防錆・防湿効果

金属表面に速やかにワックスが覆い、優れた
防錆・防湿効果を発揮。

塩水噴霧試験 1000 時間クリア。

ドイツ車ライン供給品。



NET.420ml



狭い所に便利なロングノズル付属!!

お得な4ℓ缶もあります



マルチ防錆スプレーガンと
専用オプションホースで
お使いください

用途 各種車両のドア袋部、ボンネット・トランクフードインナー、フレーム・クロスメンバー中空部、サイドシル・インナーフェンダー中空部、各鋼板合わせ目。建築・工業用として、角・丸パイプや四面ボックス柱の内部防錆、各種鉄製品の長期防錆。

特長 高耐熱性。弱い溶剤臭。高密着性（様々な金属）。高浸透性。ミストが発生しにくい。垂れ落ちにくい。

使用方法 ご使用前には缶を良く振り、混ぜてからご使用ください。
内部に注入する際は付属のストローノズル及びロングノズルに付け替えてスプレーしてください。
付属ロングノズルは使用後すぐにパーツクリーナー等で内部を洗浄してください。
塗布する表面は浮いたサビやほこり、油脂分などを取り除き、乾燥させてから塗布してください。
使用後は必ず缶を逆さまにしてガスが出るまでカラ吹きしてください。

注意事項 各駆動部、熱交換パーツ、モーター等、高熱が発生する箇所には使用しない。塗布後の溶接・溶断はしない。

テクニカルデータ

内容量	420ml	指触硬化 (20℃ 65%)	約 105 分 (100μm 硬化時)
色調	乳白色半透明 (硬化後)	完全乾燥時間 (20℃ 65%)	約 5 時間 (100μm 硬化時)
密度 (20℃)	0.85 kg / ℓ	耐熱性	-25 ~ +160℃
粘度 (20℃)	30 Pas	硬化後の耐性	水、塩水、オイル、酸性 (強酸除く)
固形分 (DIN53216)	120℃ 3 時間 47%	塩水噴霧試験	1,000 時間 (100μm フラット)
推奨塗膜厚	100 μm	浸透性	40 mm (ベアメタル隙間 100 μm)

