

Teroson WX 210

旧名:マルチワックススプレー
色調:半透明黄色

垂れにくく、低臭のワックスタイプ防錆スプレー

多くの欧州車の防錆剤として採用

主要な自動車メーカーと長年の共同研究によって製品化された防錆剤製品のひとつです

垂れにくく、膜厚ができる

垂れにくいのでドア内部に注入しても下から漏れません。膜厚がつくので少量で防錆効果が得られます

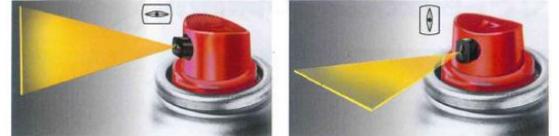
優れた防錆・防湿硬化

金属表面に速やかに半乾燥のワックスが覆い十分な防錆や防湿効果を発揮します



NET.500ml

縦横切り替えボタンで使いやすい



付属ボタンのスプレーパターンは縦吹き・横吹きをワンタッチ切り替えできます

狭い穴からの確に噴射

付属付替えボタン



内部への注入の際にはストローノズルに付け替えて使用します

用途 自動車の内部防錆、シャーシや下回り、ホイールハウジング等の防錆保護剤として使用。

特徴 多くの欧州車の純正として使用されている防錆剤。優れた防錆効果を発揮します。多少粘度が高い半乾燥ワックスでたれにくく、臭いが少ないタイプです。

使用方法 ご使用前には缶を良く振り(攪拌ボールの音がしてから1分以上振る)混ぜてからご使用ください。スプレーボタン先端のノズル先を縦吹きか横吹きに合わせて調整してください。内部に注入する際には付属のストローノズルに付けて替えてスプレーしてください。
塗布する表面は浮いた錆やほこり、油脂分などを取り除き、乾燥させてから塗布してください。使用後は必ず缶を逆さまにしてガスが出るまでカラ吹きしてください。

注意事項 各駆動部、熱交換パーツ、モーター、熱が発生する箇所にはスプレーしないでください。

テクニカルデータ

内容量	: 500ml	乾燥後塗膜	: 400~500 μ m
色調	: ごく薄い半透明黄色	耐腐食性	: 影響なし(35 $^{\circ}$ C・5%塩水 240時間 (DIN 50021))
臭気	: マイルドなおい	硬化後耐熱	: -40 $^{\circ}$ C~100 $^{\circ}$ C
密度	: 約85g/ml	垂れ落ち耐性	: 最少100 μ m (たれにくい)
固形分	: 約40% 有効成分		